

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МАСТЕР»**

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
Частного образовательного учреждения
дополнительного профессионального
образования «Мастер»



[Handwritten signature] /Афанасьева О.В./

«18» января 2016 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ПРОГРАММА «ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИЯХ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ»**

Самарская область, 2016 г.

1. Общая характеристика программы

1.1. Нормативно-правовые основания разработки программ.

Программа профессиональной переподготовки специалистов для приобретения квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013г.

№ 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015г. №287).

1.2. Область применения программы.

Настоящая программа предназначена для профессиональной переподготовки ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения по предметам образовательной программы «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов».

1.3. Характеристика профессиональной деятельности.

Обеспечение безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

1.4. Цель реализации программы.

Цель - обеспечить формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;

ПК 1.2. Владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

ПК 1.3. Владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

1.5. Планируемые результаты освоения программы.

Должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;

- правила и нормы охраны труда, правил безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнения;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку и работу водителей-наставников;
- организовывать работу (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

1.6. Требования к слушателям (категории слушателей).

Наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

1.7. Форма обучения.

Очная, очно-заочная, заочная.

1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы – диплом о профессиональной переподготовке, с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

1.9. Содержание и порядок освоения программы.

Содержание программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения этой программы обучающимися слушателями.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение теоретических занятий в виде лекций и практических занятий/семинаров, а для проверки полученных ими знаний – экзамены по дисциплинам.

Учебный план содержит дисциплины с указанием времени, отводимого на освоение разделов (тем), включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия и внеаудиторные (самостоятельную) учебную работу.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

2. Содержание программы

2.1. Учебный план по программе переподготовки.

Наименование разделов (дисциплин, модулей)	Аудиторные занятия	Практические/ семинарные занятия	Всего учебной нагрузки (час.)
1	2	3	4
Часть 1. Дисциплина «Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта»	140	30	170
Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе	4	-	4
Дорожно-транспортная инфраструктура	4	-	4
Автомобильные перевозки грузов и пассажиров	24	8	32
Международные перевозки грузов и пассажиров	6	-	6
Транспортно- логистические технологии при перевозках грузов и организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте	15	-	15
Организация дорожного движения	8	4	12
Техническая эксплуатация автомобилей	24	4	28
Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды	6	2	8
Управление автотранспортной деятельностью	16	4	20
Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте	4	2	6
Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)	16	4	20
Гражданское и налоговое законодательство	13	2	15

Часть 2. Дисциплина «Безопасность дорожного движения»	58	2	78
Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	6	-	6
Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	5	2	7
Система сбора и обработка информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	7	2	9
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	7	2	9
Проблемы надежности водителя	5	2	7
Организация работы по БД в транспортном предприятии	15	2	17
Поддержание и контроль состояния водителей	3	2	5
Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте	5	4	9
Страхование на транспорте	5	4	9
Часть 3. Дипломная работа	-	20	20
Защита дипломной работы	2	-	2
Всего учебных часов	200	70	270

Практические/семинарские занятия предусматривают: самостоятельную подготовку по методическим материалам с консультацией специалистов, работу с технической, нормативной и другой документацией, изучение обеспечения безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

3. Условия реализации программы

3.1. Условия реализации должны обеспечивать: использование программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным категориям, способностям, интересам и потребностям обучающихся, с учетом особенностей перевозки опасных грузов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям, приведенным ниже.

При проведении занятий предусматриваются: наличие учебной аудитории размером не менее 20 м² (для обучающихся в группе не более 10 человек), оснащенной необходимым оборудованием, учебными материалами и учебными пособиями; помещение для проведения практических занятий, а также факультативная комната и помещение для хранения материалов по учету работы курсов.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

3.2. Педагогические работники, реализующие программу должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

3.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- программы учебных тем;
- информационно-методическое обеспечение.

Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы:

Наименование учебного оборудования	Количество
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	1
Мультимедийный проектор	1
Экран	1
Доска	1
Информационные материалы	
Презентация по программе «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов».	1

4. Система оценки результатов освоения программы

Завершающим этапом обучения слушателей программой предусматривается выполнение ими дипломной работы по тематике, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании.

Текущий контроль и промежуточная аттестация теоретических знаний проводятся в виде устного опроса или тестирования.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к защите дипломной работы не допускаются.

К защите дипломной работы могут привлекаться представители работодателей, их объединений.

Результаты защиты дипломной работы оформляются протоколом. По результатам защиты дипломной работы выдается диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и электронных носителях в ЧОУ ДПО «Мастер».

ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН/МОДУЛЕЙ

Часть 1. Дисциплина «Эксплуатация грузового пассажирского автомобильного транспорта»

Раздел 1. Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе

Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны. Объемы перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развития автотранспортного комплекса.

Взаимоотношения автомобильного транспорта с другими видами транспорта с потребителями транспортных услуг.

Общие сведения о транспортных издержках потребителей и затратах на автомобильном транспорте.

Законодательная, нормативно-правовая документация, регламентирующая деятельность автомобильного транспорта.

Транспортно-экспедиционная деятельность, ее роль и значение в организации перевозочного процесса.

Транспорт и охрана окружающей среды. Основные экологические проблемы автотранспорта.

Раздел 2. Дорожно-транспортная инфраструктура

Автодорожная сеть Российской Федерации. Категории дорог и основные требования к ним. Нормативы по допускам общей массы транспортных средств и осевых нагрузок, а также иных параметров. Требования безопасности. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

Обустройство автомобильных дорог и дорожный сервис. Принадлежность дорог. Требования по обеспечению сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения. Управление дорожной сетью.

Раздел 3. Автомобильные перевозки грузов

Классификация грузов, их свойства, транспортные характеристики и маркировка. Понятие об объеме перевозок, грузообороте, грузовых потоках. Методы их изучения возможности оптимизации.

Подвижной состав грузового и пассажирского автомобильного транспорта, его классификация, маркировка специализация. Пути совершенствования транспортных средств. Структура парка. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузового автомобильного парка.

Транспортный процесс и его элементы. Циклы транспортного процесса. Методика определения производительности грузового и пассажирского автопарка и оценка влияние показателей на производительность. Пути повышения производительности на грузовом автомобильном транспорте.

Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок. Методика транспортных расчетов при работе подвижного состава на различных маршрутах. Организация работы подвижного состава по расписаниям и часовым графиком.

Эффективность и основные принципы организации перевозок в контейнерах и транспортных пакетах. Мультимодальные перевозки.

Особенности перевозок опасных грузов, скоропортящейся продукции, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Особенности организации международных автомобильных перевозок грузов. Роль терминальной системы в организации междугородных перевозок.

Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ и ее эффективность.

Документация при выполнении перевозок грузов автомобильным транспортом. План и договор на перевозку грузов. Перевозки для собственных нужд грузовладельцев. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.

Виды коммерческих транспортных услуг при перевозке грузов.

Регулярные перевозки пассажиров и багажа. Перевозка пассажиров и багажа по заказу.

Практические/семинарские занятия.

Технико-эксплуатационные характеристики специализированных автотранспортных средств.

Выбор транспортных средств при перевозках опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов по предлагаемой номенклатуре.

Раздел 4. Международные перевозки грузов и пассажиров

Международное движение товаров и услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации на транспорте.

Международное соглашение и договора о перевозке грузов на автомобильном транспорте: Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ); Конвенция о договоре международной перевозке грузов (КДПГ); Соглашение о перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных автотранспортных средствах, предназначенный для перевозки этих продуктов (СПС); Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП); двухсторонние соглашения о международном автомобильном сообщении.

Организация международных автомобильных перевозок грузов. Разрешительная система. Многоразовые разрешения ЕКМТ, их преимущества.

Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг в СНГ. Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа. Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ.

Международные требования к транспортным средствам. Подготовка водителей для осуществления международных перевозок грузов, включая перевозки опасных грузов.

Раздел 5. Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов и организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте

Определение – логистика и логистические технологии. Задачи транспортной логистики. Маркетинг и логистика на автомобильном транспорте.

Системный анализ транспортного процесса как метод изучения логистических технологий. Материальная и информационная база логистики. Критерии оценки эффективности логистических технологий. Составные элементы организации перевозок грузов в цепи логистической системы. Логистика мультимодальных перевозок грузов. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации. Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок. Организация регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Тарифы на регулярные перевозки по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. Реестры маршрутов регулярных перевозок. Оформление, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок, прекращение и приостановление действий свидетельства. Требования к объектам транспортной

инфраструктуры и порядок пользования ими. Контроль за осуществлением регулярных перевозок.

Раздел 6. Организация дорожного движения

Основные направления деятельности по организации дорожного движения. Характеристики транспортных и пешеходных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений. Методы изучения дорожного движения.

Основные направления и способы организации движения. Методы управления дорожным движением и их техническая реализация. Характеристика технических средств организации движения, их внедрение и эксплуатация. Правила дорожного движения.

Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улично-дорожной сети городов. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.

Практические/семинарские занятия.

Оценка пропускной способности улично-дорожной сети в предлагаемых условиях.

Раздел 7. Техническая эксплуатация автомобилей

Основы теории надежности и диагностики. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей, периодичность технического обслуживания, диагностика, ресурсы до ремонта, рациональные сроки службы.

Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Понятие о системах массового обслуживания и основах рациональной организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Пропускная способность средств технического обслуживания.

Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Классификация методов обслуживания и ремонта.

Почтовый и тупиковый методы обслуживания; агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей; сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов, определения числа постов и необходимого оборудования.

Методы оценки и управления возрастной структурой парка грузовых автомобилей.

Характеристика производственно-технической базы для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Виды предприятий и служб по ТО и ремонту автомобилей. Фирменный ремонт автомобилей.

Особенности технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей и использующих альтернативные виды топлива.

Практические/семинарские занятия.

Составление плана технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей в предлагаемых условиях.

Выявления пропускной способности средств технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей.

Раздел 8. Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды

Влияние качества топливо-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей. Основные направления экономии топливо-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей. Методы нормирования расхода топливо-смазочных материалов. Современные требования к качеству ТСМ.

Стандарты качества. Правила безопасности, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды при техническом обслуживании, ремонте и хранении автомобилей.

Основные директивные и нормативные документы, регламентирующие деятельность работников автомобильного транспорта по охране труда и окружающей среды в системе технического обслуживания и ремонта.

Практические/семинарские занятия.

Составление нормы расхода топливно-смазочных материалов в предлагаемых условиях.

Раздел 9. Управление автотранспортной деятельностью

Понятия об управлении автотранспортной деятельностью. Информационная поддержка управленческой деятельности. Сущность и значение информационных технологий управления. Информационные технологии управления и их роль в условиях современного бизнеса. Структура и состав информационного обеспечения. Информационные потоки и документооборот транспортных организаций. Автоматизация обработки информации; база данных, технические средства и технология обработки.

Транспортная информатика и телематика. Их роль в обеспечении эффективного контроля и регулирования транспортных процессов. Техничко-экономическая характеристика современных навигационных систем и средств связи в управлении транспортными потоками и процессами. Влияние информационных технологий на организационную структуру предприятий транспорта.

Стратегическое планирование развития транспортной системы России, ее регионов и субрегиональных структурных образований. Методология и инструментарий стратегического планирования. Расчетные и экспертные методы стратегического планирования развития транспортных систем. Комплексные программы перспективного развития транспортных систем, их состав и методика разработки.

Практические/семинарские занятия.

Составление структуры и состава информационного обеспечения транспортной компании в предлагаемых условиях.

Отработка экспертного метода развития транспортной компании.

Раздел 10. Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте

Место и роль персонала в системе управления предприятиями транспорта.

Цели и задачи управления персоналом. Основные функции управления кадрами. Принципы и современные методы управления персоналом. Подготовка персонала.

Трудовые ресурсы транспорта, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников автотранспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Порядок планирования и учета рабочего времени персонала автотранспортных предприятий. Оплата и производительность труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения на автомобильном транспорте.

Практические/семинарские занятия.

Определение потребности в трудовых ресурсах (по номенклатуре специальностей) в предлагаемых условиях автотранспортной деятельности региона.

Установление режима труда и отдыха водителей грузовых автомобилей транспортной компании.

Раздел 11. Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)

Себестоимость перевозок как обобщающий экономический показатель совершенствования автотранспортного процесса. Нормы амортизационных отчислений на автотранспорт. Анализ себестоимости по элементам затрат. Постоянные и переменные расходы. Тарифы на перевозки грузов и правила их применения.

Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в транспортной компании. Понятие о рентабельности перевозок.

Организация деятельности маркетинговой службы транспортного предприятия.
Учет и отчетность на автомобильном транспорте.

Практические/семинарские занятия.

Выявление прибыли и рентабельности транспортной компании в предлагаемых условиях.

Раздел 12. Гражданское и налоговое законодательство

Основные положения об аренде (включая лизинг), порядке, договоре об аренде, договоре о перевозке грузов (в том числе о перевозке транспортом общего пользования). Вопросы провозной платы, подачи транспортных средств, погрузки и выгрузки грузов, ответственность за нарушение обязательств по перевозке и др.

Договор о перевозке в прямом смешанном сообщении и между транспортными организациями, договор транспортной экспедиции; добровольное и обязательное страхование имущества транспортного средства, ответственность за причинение вреда другим лицам.

Вопросы ответственности перевозчика и предприятий-грузовладельцев за нарушения правил перевозки грузов автомобильным транспортом.

Основные положения налогового законодательства Российской Федерации.

Практические/семинарские занятия.

Составление договора перевозки грузов в предлагаемых условиях.

Часть 2. Дисциплина «Безопасность дорожного движения»

Раздел 1. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России

Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения и транспортной безопасности. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от откатов незаконного вмешательства. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности.

Раздел 2. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения

Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в гражданском кодексе РФ, кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте понятие. О лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

Практические/семинарские занятия.

Лицензионные требования в Российской Федерации.

Раздел 3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)

Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Служебное расследование ДТП.

Комплекс конструктивных элементов (систем) транспортных средств обеспечивающих их активную, пассивную и послеаварийную безопасность. Основные направления обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств.

Практические/семинарские занятия.

Классификация дорожно-транспортных происшествий и их причины.

Раздел 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения

Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечение автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.

Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

Система сертификации транспортных средств к средствам выполнения минимальных требований безопасности.

Практические/семинарские занятия.

Система «Водитель-автомобиль-дорога».

Раздел 5. Проблемы надежности водителя

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Психофизиологические аспекты в профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей в группе "риска". Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня.

Практические/семинарские занятия.

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Раздел 6. Организация работы по БД в транспортном предприятии

Служба безопасности в автотранспортных предприятиях. Методы профилактики аварийности, их применение в автотранспортных предприятиях и организациях. Контрольно-автомобильных дорогах.

Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономического вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкций водителям и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей; разовой перевозке пассажиров. Требования к автомобилю. Особенности работы службы БД на городском электротранспорте. Требования к троллейбусам и трамваям.

Практические/семинарские занятия.

Организация стажировок водителей транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Раздел 7. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей

Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

Практические/семинарские занятия.

Обязательные предварительные, периодические, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры.

Раздел 8. Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте

Требования к техническому состоянию подвижного состава. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля (Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»). Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

Практические/семинарские занятия.

Требования к транспортным средствам для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет.

Раздел 9. Страхование на транспорте

Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д. полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.

Возмещение убытков по страхованию, причинных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.

Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей.

Практические/семинарские занятия.

Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имущества пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров.

Часть 3. Дипломная работа

Выполняется слушателями после прохождения обучения и сдачи экзаменов по указанным выше дисциплинам. Тематика дипломной работы устанавливается ЧОУ ДПО «Мастер» с учетом актуальных вопросов по безопасности дорожного движения.

Список рекомендуемой литературы

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995г. №196-ФЗ.
2. Федеральный закон от 13 июля 2015г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 09 февраля 2007г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
4. Технические регламент ТС «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)
5. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004г. №15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
6. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009г. №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
7. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ=ADR);
8. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011г. №877 (ред. От 14.10.2015) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»).
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011г. №272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;
10. Постановление Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993г. №1090 «Об утверждении Правил дорожного движения Российской Федерации».
11. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, Утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993г. №1090.

12. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014г. №7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».
13. СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».
14. ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог».
15. СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка зданий и застройка городских и сельских поселений».
16. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
17. ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
18. ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров».
19. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
20. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».