

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МАСТЕР»**

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
Частного образовательного учреждения
дополнительного профессионального
образования «Мастер»


/Афанасьева О.В./
18» января 2016 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ПРОГРАММА «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ
ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ»**

Самарская область, 2016г.

1. Общая характеристика программы

1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы.

Программа профессиональной переподготовки разработана в соответствии с т. 12, Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказа Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376.

«Об утверждении государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»».

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015г. №287).

1.2. Область применения программы.

Настоящая программа предназначена для профессиональной переподготовки диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта по предметам образовательной программы «Организации перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».

1.3. Характеристика профессиональной деятельности.

Организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок, вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность.

1.4. Цель реализации программы.

Цель - формирование и развитие у обучающихся знаний и умений для выполнения работ по должности служащего «Диспетчер автомобильного транспорта».

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

1.5. Планируемые результаты освоения программы.

Должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет техников – эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутных движениях транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода – изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояние перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписание движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Должен уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;

- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включения резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

1.6. Требования к слушателям (категории слушателей).

Наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

1.7. Форма обучения.

Очная, очно-заочная, заочная.

1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы – диплом о профессиональной переподготовке.

1.9. Содержание и порядок освоения программы.

Содержание программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения этой программы обучающимися слушателями.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение теоретических занятий в виде лекций и практических занятий/семинаров, а для проверки полученных ими знаний – экзамены по дисциплинам.

Учебный план содержит перечень предметов с указанием времени, отводимого на освоение моделей, включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

2. Содержание программы

2.1. Учебный план по программе переподготовки.

Наименование разделов (дисциплин, модулей)	Аудиторные занятия	Практические/ семинарные занятия	Всего учебной нагрузки (час.)	Форма контроля
1	2	3	4	
Учебные циклы				
Часть 1. Профессиональный учебный цикл	61	7	68	
Транспортная система России	12	-	12	зачет
Метрология, стандартизация и сертификация	12	-	12	зачет
Технические средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	8	2	10	зачет
Правовое обеспечение профессиональной деятельности	8	4	12	зачет
Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте	14	1	15	зачет
Безопасность жизнедеятельности	7	-	7	зачет
Часть 2. Профессиональные модули	136	52	188	
Технология перевозочного процесса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	12	-	12	зачет
Безопасность движения	6	-	6	зачет
Информационное обеспечение перевозочного процесса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	6	2	8	зачет
Автоматизированные системы управления автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	12	2	14	зачет
Организация движения автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	16	2	18	зачет
Организация пассажирских	8	1	9	зачет

перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте				
Транспортно- экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте	16	2	18	зачет
Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте	4	1	5	зачет
Перевозка грузов на особых условиях	10	1	11	зачет
Выполнение работ по профессии «Диспетчер автомобильного транспорта/ГЭЖ»	30	1	31	зачет
Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте	6	-	6	зачет
Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности	6	-	6	зачет
Основы предпринимательской деятельности	4	-	4	зачет
Часть 3.Производственная практика.	-	40	40	зачет
Часть 4. Дипломная работа	-	20	20	
Защита дипломной работы	2	-	2	
Всего учебных часов	199	79	278	

Практические/семинарские занятия предусматривают: самостоятельную подготовку по методическим материалам с консультацией специалистов, работу с технической, нормативной и другой документацией, изучение организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок в организации.

Используемые сокращения

СПО – среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО – федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;

ПК – профессиональная компетенция;

ГЭЖ – городской электрический транспорт.

3. Условия реализации программы

3.1. Организационно – педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения

и воспитание возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

3.2. Педагогические работники, реализующие программу переподготовки «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте» должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

3.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- программы учебных тем;
- информационно-методическое обеспечение.

Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы:

Наименование учебного оборудования	Количество
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	1
Мультимедийный проектор	1
Экран	1
Доска	1
Информационные материалы	
Презентация по программе «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».	1

4. Система оценки результатов освоения программы

Завершающим этапом обучения слушателей программой предусматривается выполнение ими дипломной работы по тематике, связанной с организацией перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании.

Текущий контроль и промежуточная аттестация теоретических знаний проводятся в виде устного опроса или тестирования.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к защите дипломной работы не допускаются.

К защите дипломной работы могут привлекаться представители работодателей, их объединений.

Результаты защиты дипломной работы оформляются протоколом. По результатам защиты дипломной работы выдается диплом о профессиональной переподготовке с

присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется на бумажных и электронных носителях в ЧОУ ДПО «Мастер».

ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН/МОДУЛЕЙ

Учебные циклы

Часть 1. Профессиональный учебный цикл

Раздел 1. Транспортная система России

Роль транспортной системы в развитии и экономике страны. Общие вопросы транспортного обеспечения. Особенности показателей работы по видам транспорта. Технико-экономическая характеристика видов транспорта. Городской транспорт. Организация транспортного процесса в ЕТС. Транспортные тарифы. Правовые отношения на транспорте.

Раздел 2. Метрология, стандартизация и сертификация

Средства и методика измерений. Правовые основы метрологии. Основные понятия и определения в области стандартизации. Организация работ по стандартизации. Общие принципы взаимозаменяемости. Экономическая эффективность стандартизации. Основные понятия и определения в области качества продукции. Основные понятия и определения в области сертификации.

Раздел 3. Технические средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Подвижной состав автомобильного транспорта. Классификация подвижного состава. Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств; Правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ. Порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение. Приему устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию. Правила обращения с эксплуатационными материалами.

Практические / семинарские занятия.

Распределение подвижного состава по видам перевозок и по маршрутам. Использование подвижного состава.

Раздел 4. Правовое обеспечение профессионально деятельности

Правовое обеспечение производственных экономических отношений. Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности. Правовое регулирование договорных отношений. Трудовое право, как отрасль права. Трудовой договор. Рабочее время и время отдыха. Заработная плата. Трудовая дисциплина. Материальная ответственность сторон трудового договора. Трудовые споры.

Практические / семинарские занятия.

Организационно-правовая форма собственности предприятия. Назначение предприятия. Характеристика рынка транспортных услуг.

Раздел 5. Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте

Классификация и номенклатура негативных факторов. Источники и характеристики негативных факторов и их воздействия на человека. Методы и средства защиты от опасностей технических систем и технологических процессов. Экобиозащитная техника. Защита человека от физических негативных факторов. Защита человека от химических и биологических факторов. Защита человека от опасности механического травмирования. Защита человека от опасных факторов комплексного характера. Микроклимат помещений. Освещение. Психофизиологические основы безопасности труда. Эргономические основы безопасности труда. Правовые нормативные и организационные основы безопасности труда. Экономические механизмы управления безопасностью. Первая помощь пострадавшим.

Практические / семинарские занятия.

Перечень выполняемых работ. Условия труда. Организация рабочих мест и их оснащённость, режимы труда и отдыха работников.

Раздел 6. Безопасность жизнедеятельности

Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Организация гражданской обороны. Задачи и основные мероприятия гражданской обороны. Защита населения и территорий при стихийных бедствиях. Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) на транспорте. Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) на производственных объектах. Обеспечение безопасности при неблагоприятной экологической обстановке. Обеспечение безопасности при неблагоприятной социальной обстановке.

Часть 2. Профессиональные модули

Раздел 1. Технология перевозочного процесса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Основы пассажирских перевозок. Нормативная основа перевозок пассажиров. Формы и структура управления работой по пассажирским перевозкам. Оперативное управление и планирование пассажирскими перевозками. Качество обслуживания пассажиров. Система учета, отчета и анализа работы по перевозкам пассажиров. Основы эксплуатации подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта и линейных сооружений. Состояния и перспективы развития грузовых перевозок на автомобильном транспорте. Производственно-транспортные системы. Грузы, измерители перевозочного процесса и тарифы. Основы эксплуатации подвижного состава грузового автомобильного транспорта. Организация автомобильных перевозок. Оперативное управление и планирование перевозками грузов.

Раздел 2. Безопасность движения

Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств. Транспортные и пешеходные потоки, их основные характеристики. Организация и безопасность движения. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий. Активная и пассивная безопасность транспортных средств. Практические мероприятия по организации дорожного движения.

Раздел 3. Информационное обеспечение перевозочного процесса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Методы и средства информационных технологий. Электронные коммуникации. Основные принципы, методы и свойства информационных и телекоммуникационных технологий, их эффективность. Состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности. Основные методы и приемы обеспечения информационной безопасности.

Практические / семинарские занятия.

Структура службы эксплуатации, функции отделов. Информационные потоки в службе эксплуатации, связь с другими подразделениями.

Раздел 4. Автоматизированные системы управления автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Системный подход к решению задач автоматизации и управления на транспорте. Теоретические основы построения АСУ. Подсистемы АСУ на автотранспортных предприятиях. Функциональные подсистемы АСУ на автотранспортных предприятиях. Информационно-навигационные системы подвижными единицами. Функциональные подсистемы АУ для диспетчерского управления автотранспортом. Информационное обслуживание перевозок. Общие рекомендации по подбору информационной системы. Перспективы развития АСУ на автомобильном транспорте.

Практические / семинарские занятия.

Использование ЭВМ и другой вычислительной техники в технико-экономическом планировании и анализе.

Раздел 5. Организация движения автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Организация движения пассажирского автомобильного транспорта. Пассажиропотоки. Методы изучения спроса на автобусные перевозки. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте. Организация труда водителей и кондукторов. Расписание движения автобусов и методы их составления. Организация движения грузового автомобильного транспорта. Грузопотоки. Система организации движения. Организация труда водителей. Управленческая психология и профессиональная этика. Основные принципы методы психологии. Закономерности внутренней психологической деятельности личности. Психологические аспекты малых групп и коллективов. Требования к управлению персоналом. Конфликт и стратегия поведения в конфликтной ситуации. Коммуникация и психология общения. Планирование и анализ транспортной деятельности. Особенности отрасли автомобильных перевозок. Материально-техническое обеспечение на автотранспорте. Ресурсы автотранспортного предприятия. Учет и анализ деятельности на автотранспортном предприятии. Планирование деятельности АТП/предприятия ГЭТ.

Практические / семинарские занятия.

Характеристика маршрутной сети. Обслуживание маршрутов по видам перевозок.

Раздел 6. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте

Особенности организации пассажирского движения на городском транспорте. Особенности организации движения автобусов на внегородских маршрутах, международных перевозках. Особенности организации специальных и заказных перевозок. Коммерческие перевозки. Особенности организации движения автомобилей такси индивидуального пользования. Особенности организации движения транспортных средств

предприятия ГЭТ. Особенности организации движения пассажиров в автобусах особо малой и малой вместимости в режиме маршрутного такси и легковыми автомобилями. Правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа. Основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте. Учет и контроль перевозок пассажиров. Обеспечение безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров.

Практические / семинарские занятия.

Методы сбора и обработки исходной информации для оперативного планирования транспортного процесса, порядок приема и обработки заявок на перевозки. Средства контроля регулярности движения автобусов на маршрутах. Методы обследования пассажиропотока.

Раздел 7. Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте

Государственное регулирование транспортно-экспедиционной деятельности. Допуск предпринимателей к осуществлению транспортно-экспедиционной деятельности. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца. Экспедиторское и агентское поручение. Договорно-правовое обеспечение транспортных операций. Технологическое обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания при перевозке грузов на автомобильном транспорте. Транспортно-экспедиционная деятельность при смешанных перевозках. Интермодальная, терминальная и мультимодальная системы. Транспортно-экспедиционная деятельность обменных пунктов и терминалов. Использование принципов логистики и управления терминальной технологией. Основы маркетинга в транспортно-экспедиционном обслуживании. Совершенствование ТЭД в РФ. Разработка новых видов транспортно-экспедиционных услуг.

Маркетинг как концепция рыночного управления. Управление маркетингом предприятий автомобильного транспорта.

Транспортная логистика. Логистическая цепь поставок. Основы построения транспортных логистических цепей. Перевозочные документы. Организация перевозок. Склад в логистической цепи. Организация расчетов по перевозке. Финансирование и кредитование предприятий автомобильного транспорта. Налогообложение предприятий автомобильного транспорта. Расчет технико-экономических показателей. Организация и планирование труда и заработной платы на предприятиях автомобильного транспорта.

Практические / семинарские занятия.

Уровень маркетинговых исследований по анализу рынка транспортных услуг. Методика и планирование труда и заработной платы водителей. Система оплаты труда. Составление финансового плана.

Раздел 8. Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте

Основы организации грузовой и коммерческой работы. Правила перевозок грузов. Организация грузовой работы на транспорте. Основы построения транспортных логистических цепей. Тарифы и себестоимость.

Практические / семинарские занятия.

Система и организация расчетов на автотранспорте. Система кредитования.

Раздел 9. Перевозка грузов на опасных условиях

Обобщенная транспортная характеристика груза. Классификация специальных грузов. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов. Перевозка скоропортящихся грузов. Перевозка основных видов сельскохозяйственной продукции. Перевозка хлеба и хлебобулочных изделий. Перевозка продукции химической промышленности. Перевозка продукции машиностроительной, приборостроительной и металлообрабатывающей промышленности. Перевозка грузов строительной индустрии. Междугородные и международные перевозки грузов.

Практические / семинарские занятия.

Организация движения подвижного состава на маршрутах с наиболее мощным грузооборотом. Взаимодействие автомобильного транспорта с другими видами транспорта в смешанных перевозках. Расширение услуг в транспортно-экспедиционном обслуживании предприятий и населения.

Раздел 10. Выполнения работ по профессии «Диспетчер автомобильного транспорта/ГЭТ»

Основы диспетчерского управления. Диспетчерское управление автобусными перевозками. Диспетчерское управление таксомоторными перевозками. Диспетчерское управление грузовыми перевозками.

Практические / семинарские занятия.

Методы диспетчерского руководства движением подвижного состава на линии. Организация диспетчерского контроля за работой на линии. Технические средства диспетчерской связи. Прием заказов от предприятия и населения на обслуживание автобусами и луковыми автомобилями-такси.

Раздел 11. Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте

Социально-экономическая сущность страхования и его роль в рыночной экономике. Организация страховой деятельности. Понятие риска. Риск-менеджмент. Основные принципы страхования. Договор страхования. Методические принципы расчета страховой премии. Транспортное страхование. Страхование ответственности. Перестрахование.

Раздел 12. Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности

Сущность и понятие налогов. Функции налогов. Принципы налогообложения. Субъекты налоговых отношений. Элементы налогов. Классификация налогов. Упрощенное налогообложение малого предпринимательства. Взаимодействие с налоговыми службами, кредиторами и клиентурой.

Раздел 13. Основы предпринимательской деятельности

Основные виды и формы предпринимательства; особенности функционирования форм и предприятий различных организационно-правовых форм. Особенности регистра предприятий и фирм различных форм хозяйствования. Природа экономического поведения фирмы в различных временных горизонтах на основе общих закономерностей и принципов рынка. Принципы ведения предпринимательской деятельности. Методики расчета предпринимательских рисков и способы их страхования.

Часть 3 Производственная практика

Содержание практики

(последовательность и время прохождения практики)

Этапы проведения практики

Этап 1	Общая характеристика транспортного предприятия (общее знакомство с АТП/ГЭТ, инструктаж по правилам безопасности, оформление на рабочие места)	1 день
Этап 2	Организация и управление перевозками	1 день
Этап 3	Планирование перевозок	1 день
Этап 4	Организация и планирование труда и заработной платы. Управление финансовыми ресурсами.	1 день
Этап 5	Выполнение индивидуального задания	1 день

Темы, подлежащие изучению и освоению во время практики

Содержание тем, подлежащих изучению на практике.

Этап	Наименование темы	Краткое содержание темы	Всего: дней/часов
Этап 1	Общая характеристика АТП/ГЭТ	<p>1. Общее знакомство с предприятием проводится путем экскурсии и участия слушателей в производственном процессе</p> <ul style="list-style-type: none">- организационно-правовую форму собственности предприятия;- назначение предприятия, режим его работы и характеристику рынка транспортных услуг;- место расположения и район обслуживания;- организационную структуру АТП/предприятия ГЭТ, основные задачи технической службы, службы эксплуатации, отдела главного механика, коммерческой службы. <p>2. Изучить функции руководителя АТП/предприятия ГЭТ, начальника отдела эксплуатации, (коммерческой службы), менеджера по эксплуатации подвижного состава, главного инженера и других руководителей крупных служб и отделов.</p> <p>3. Для пассажирских предприятий изучить и зафиксировать в отчете:</p> <ul style="list-style-type: none">- общее количество обслуживаемых маршрутов по видам перевозок;- характеристику маршрутной сети;- распределение подвижного состава по видам перевозок и по маршрутам;- использование подвижного состава. <p>4. Определить основную клиентуру и номенклатуру перевозимых АТП грузов, распределение объема перевозок по видам перевозок.</p> <p>5. Ознакомиться со структурой службы эксплуатации, функциями ее отделов. Изучить информационные потоки в службе эксплуатации, связь с другими подразделениями, формы путевых и других</p>	1(8)

		<p>используемых документов. Дать характеристику внешней маркетинговой среде АТП/предприятия ГЭТ.</p> <p>6. Ознакомиться со структурой планового отдела, отдела труда и заработной платы, изучить их основные функции. Тщательно изучить содержание всех разделов техтрансфинплана предприятия или бизнес-плана, если таковой существует на АТП/предприятия ГЭТ. Знать основные формы используемых документов.</p> <p>7. Ознакомиться со структурой отдела кадров, его функциями, организацией приема и увольнения водителей, рабочих, служащих, организацией подготовки и переподготовки кадров, порядком аттестации специалистов, основными формами документов, их содержанием.</p>	
Этап 2	Организация и управление перевозками	<p>1. При анализе организации перевозок и управление ими необходимо установить и зафиксировать в отчете:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организационную структуру службы эксплуатации, ее рациональность и направления совершенствования (наличие отделов и подразделений, их функции и состав). <p>2. Детальное изучение отдела – места работы слушателя-практиканта;</p> <ul style="list-style-type: none"> - должностные инструкции руководителей отделов и подразделений, их права и обязанности; - функции инженера-менеджера по управлению перевозками; - должностные инструкции сотрудников отделов, перечень выполняемых ими работ; - условия труда, организация рабочих мест и их оснащенность, режимы труда и отдыха работников отдела эксплуатации. <p>3. Изучить и отразить в отчете:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы управления, используемые в службе эксплуатации, стиль руководства; - применяемые методы сбора и обработки исходной информации для оперативного планирования транспортного процесса, порядок приема и обработки заявок на перевозки; - уровень маркетинговых исследований по анализу рынка транспортных услуг; - методы и средства контроля регулярности движения автобусов на маршрутах, дату их последнего проведения; - методы обследования пассажиропотоков и эффективность использования результатов обследования пассажиропотоков. <p>4. Дать анализ используемых методов распределения грузовых автомобилей по клиентам, видам грузов и объемам перевозок, распределения автобусов/троллейбусов/трамваев по маршрутам, математических методов маршрутизации перевозок, методов расчета и разработки маршрутного расписания движения автобусов/троллейбусов/</p>	1(8)

		<p>трамваев, методики нормирования скоростей движения автомобилей при грузовых и пассажирских перевозках.</p> <p>5. Детально изучить текущую и отчетную документацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формы календарного планирования и учета; - форму и методику составления наряд-приказа; - правила и методы заполнения и обработки путевой и товарно-транспортной документации; - содержание, порядок составления суточного диспетчерского отчета; - формы суточной, месячной, квартальной и годовой отчетности, предоставляемые в вышестоящие организации, их содержание и порядок составления. <p>6. Изучить порядок составления и заключения договоров на перевозки, дать оценку состояния договорной документации.</p> <p>7. Изучить методы диспетчерского руководства движением подвижного состава на линии, организацию диспетчерского контроля за работой на линии, используемые технические средства диспетчерской связи.</p> <p>8. Изучить организацию приема заказов от предприятия и населения на обслуживание автобусами и легковыми автомобилями-такси.</p> <p>9. Изучить структуру перевозимых грузов по АТП, основную клиентуру (структура и объем перевозок), расстояние перевозки, режим работы, специфику организации перевозок отдельных видов грузов.</p> <p>10. Изучить содержание и порядок разработки разделов техтрансфинплана, бизнес-плана, относящихся к планированию перевозок.</p> <p>11. Организация движения подвижного состава на маршрутах с наиболее мощным грузооборотом (работа по часовым графикам, метод тяговых плеч, монтаж с колес и т.д.) Оценка уровня организации перевозок с указанием выявленных недостатков.</p> <p>12. Дать характеристику международных перевозок (если они есть на АТП), показать их удельный вес.</p>	
Этап 3	Планирование перевозок	<p>1. Установить и описать в отчете имеющуюся взаимосвязь перспективного и текущего планирования, ознакомиться со сложившимся в предприятии порядком доведения разделов техтрансфинплана (бизнес-плана) до исполнителей и организацией контроля за его выполнением. Состояние баланса провозных возможностей. Анализ спроса и предложения.</p> <p>2. Проанализировать техтрансфинплан АТП/предприятия ГЭТ за предыдущий год (бизнес-план в части, приходящийся на анализируемый год) с целью выявления факторов, которые ухудшили финансовое положение АТП/предприятия ГЭТ, и по результатам анализа внутрипроизводственных резервов, повышающих конкурентоспособность и финансовую устойчивость предприятия.</p> <p>3. Изучить имеющийся на предприятии опыт и</p>	1(8)

		перспективы использования ЭВМ и другой вычислительной техники в технико-экономическом планировании и анализе.	
Этап 4	<p>Организация и планирование труда и заработной платы</p> <p>Управление финансовыми ресурсами</p>	<p>1. Ознакомиться со структурой отдела труда и заработной платы и его функциями.</p> <p>2. Изучить методику и особенности планирования труда и заработной платы водителей.</p> <p>3. Изучить применяемые системы оплаты труда водителей и оценить их эффективность.</p> <p>4. Изучить порядок составления и утверждения финансового плана. Тщательно изучить основные разделы плана:</p> <ul style="list-style-type: none"> - планирование валовых доходов и прибыли; - планирование амортизационных отчислений (предварительно показать износ парка); - планирование нормативов собственных оборотных средств; - планирование фондов накопления и потребления; - планирование источников финансирования капитальных вложений; - распределение чистой прибыли и составление сводной таблицы финансового плана, показать уровень рыночного риска; - знакомство с законодательными актами по труду и финансам. <p>5. Изучить систему и организацию расчетов на автотранспорте, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - расчеты по перевозкам с клиентурой; показать уровень дебиторской и кредиторской задолженности. - платежи в бюджет за счет прибыли; - расчет по налогам и другим платежам; - внутриведомственные расчеты; - кассовые сборы. <p>6. Ознакомиться с системой кредитования в АТП/предприятия ГЭТ, Виды кредитов, порядок и условия их распределения и погашения.</p>	1(8)
Этап 5	Выполнение индивидуального задания	<p>Задание выдается руководителем НИРС или руководителем практики по следующим тематикам:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация автомобильных перевозок и грузов; - организация и эффективность автомобильных перевозок грузов и контейнерах и пакетами на поддонах; - организация и эффективность применения специализированного подвижного состава для перевозки грузов автомобильным транспортом; - эффективные методы использования погрузочно-разгрузочных машин в организации транспортного процесса; - организация взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта в смешанных перевозках; - организация расширение услуг в транспортно-экспедиционном обслуживании предприятий и населения; - организация диспетчерского управления и контроля за движением автомобилей; 	1(8)

		- организация работы службы безопасности движения на автомобильном транспорте, организация движения автомобилей и пешеходов.	
Всего:	5(40)		

Прохождение практики может быть организовано по месту работу слушателя.

Слушателям, имеющим стаж практической работы по профилю изучаемой программы не менее предусмотрен учебным планом программы, практика может быть зачтена.

Виды контроля

Текущий контроль

Руководитель практики от образовательного учреждения: контролирует пребывание слушателей на практике, совместно с руководителем АТП, производит консультацию.

Итоговый контроль

В период прохождения практики слушатель обязан вести дневник практики, в котором хронологически записывается, что освоено за время практики. По окончании практики слушатель сдает дневник практики и производственную характеристику в образовательное учреждение.

Часть 4. Дипломная работа

Выполняется слушателями после прохождения обучения и сдачи экзаменов по указанным выше дисциплинам. Тематика дипломной работы устанавливается ЧОУ ДПО «Мастер» с учетом актуальных вопросов по безопасности дорожного движения.

Список рекомендуемой литературы

1. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: учебное пособие для вузов. –М.: Академия, 2006
2. ЭБС «Znanium.com» Теоретические основы разработки и моделирования систем автоматизации: учебное пособие / А.М. Афонин и др.- М.: Форум, 2011. – 192с.
3. Автоматизированные системы обработки информации и управление на автомобильном транспорте: учебник / [А.Б. Николаев и др.]; под ред. А.Б. Николаева. - М.: Академия, 2003. -224с.
4. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник / И.В. Спирин. - М.: Академия, 2003. - 400с.